

PROSERVICES



iFlightDoc ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА БОРТОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Решение от РИВЦ-Пулково на базе защищенного планшета Panasonic Toughpad FZ-G1 с ОС Windows 10 PRO представляет собой концепцию «безбумажной кабины». Оно позволяет достичь экономии топлива, упрощает и делает более эффективной работу пилотов, а главное - способствует повышению уровня безопасности за счет более оперативного обновления информации, снижения вероятности возникновения ошибок при ее обработке и использовании в полете.

❶ ФУНКЦИИ РЕШЕНИЯ

Члены экипажа получают возможность

- загрузить на свои планшеты всю необходимую документацию в электронном виде:
 - рабочий план полета (OFP)
 - задание на полет
 - аэронавигационную информацию
 - список отложенных неисправностей
 - метеобюллетень
 - примечания к рейсу
 - карты
- работать в онлайн и офлайн режиме
- заполнять штурманский журнал
- формировать отчетную документацию
- интегрировать решение с другими системами

❷ PANASONIC TOUGHPAD FZ-G1



Источник: VDC Research Group

TOUGHBOOK

TOUGHPAD



PROSERVICES

ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ

iFlightDoc полностью интегрирована с автоматизированной системой планирования и управления полетами авиакомпании (АС «OpenSky»), а также другими разработками АО "РИВЦ-Пулково" - автоматизированной системой планирования и управления летной работой (АС «Экипаж») и автоматизированной системой комплексного учета перевозок и авиасервиса (АС «КОМПАС»), что обеспечивает минимизацию бумажного документооборота в авиакомпании и оптимизацию бизнес-процессов.



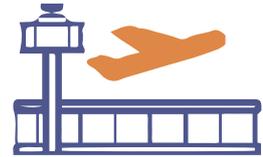
ДЛЯ РУКОВОДСТВА АВИАКОМПАНИИ

- экономия топлива
- экономия расходных материалов
- оперативность обработки данных
- эффективность работы сотрудников
- надежность хранения информации
- возможность полноценной аналитики



ДЛЯ ПИЛОТОВ

- снижение нагрузки во время полета
- предварительное ознакомление с полетной документацией
- получение документации в любой точке мира
- сокращение времени на заполнение отчетов
- обратная связь с полетным диспетчером



ДЛЯ НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ

- упрощение подготовки и передачи полетной документации
- снижение нагрузки на полетных диспетчеров
- сокращение затрат на обработку полетных заданий
- переход к безбумажным технологиям

PANASONIC TOUGH PAD FZ-G1



- Частота отказа бытовых планшетов на борту самолета в 5 раз выше, чем защищенных профессиональных устройств.
- Настройки яркости экрана для удобства работы пилота при ярком солнечном свете и в темноте (от 0,5 кд/м2 до 800 кд/м2)
- Программируемые кнопки для оперативного получения информации
- До 14 часов автономной работы (без подзарядки)
- Возможность горячей замены аккумуляторной батареи
- Профессиональные крепления, док-станции, кабели, источники питания
- ОС Windows 10 PRO обеспечивает простую интеграцию с ИТ-системами, в том числе резервными, без дополнительных инвестиций
- Широкий диапазон рабочих температур
- Сертификаты (RTCA DO-160G, MIL-STD-810G, IP65, UL1604 и другие)

TOUGHBOOK

TOUGH PAD



PROSERVICES